

Reglement 1/8E OPEN On Road

De deelnemers aanvaarden dit reglement en het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud.

Sectie voorzitter

Leo Heremans

lcOnRoad@fba-rc.be

J. Appendix: Technische Specificaties Electro OPEN

B1 MOTOR

- ✓ De achteruitrij mogelijkheid van de snelheidsregelaar moet uitgeschakeld zijn.
- ✓ Gewicht > 2500gr motor vrij maar sensored
- ✓ Gewicht < 2500gr motor maximum 2200Kv

B2 BATTERIJEN

- ✓ Maximum 4S "hard cased Lithium based" (LiPo en LiFe), dienen commercieel te koop te zijn.
- ✓ Een kwalitatieve lipozak is verplicht te gebruiken voor elke aangesloten batterij met een lader, hetzij aan het laden of ontladen of helemaal niet aan het laden.
- ✓ Laadkabels dienen geschikt te zijn voor de maximale laadstromen.
- ✓ Bij vaststelling van niet gebruik van een lipozak wordt de rijder onmiddellijk uitgesloten voor de wedstrijd.

B7 BANDEN

- ✓ Banden zijn vrij.
- ✓ De gebruikte additieven zijn snelwerkende middelen welke op de wedstrijddag worden aangebracht.
- ✓ De additieven dienen veilig te zijn voor gezondheid en milieu.

B9 REM

- ✓ Op alle auto's moet het remsysteem een combinatie zijn van de motor en de snelheidsregelaar (dynamic braking), alleen via de enkele vaste overbrenging naar de achterwielen.
- ✓ Alle auto's moeten uitgerust zijn met een "failsafe system" dat mag geïntegreerd zijn in de ontvanger of snelheidsregelaar.

B10 AUTO

- ✓ Geen gemodificeerde PAN
- ✓ "Open/closed cockpit prototypes / sportscars / camam type / GT-P's / Groep-C " koetswerk.
- ✓ 1/8 based car
- ✓ 1/8 nitro car conversion
- ✓ 1/8 2WD
- ✓ 1/8 Classic (France)
- ✓ 1/8 2 belts (Serpent Taipan / e.a.)